

Motorsteuergeräte reparieren statt tauschen

DIE GEHIRN-CHIRURGEN

Der Austausch von Steuergeräten ist teuer. Wir zeigen, dass sie preiswert repariert werden können

Ralf Hitzing und André Paetzold haben sich in zehn Jahren alles Know-how selbst erarbeitet



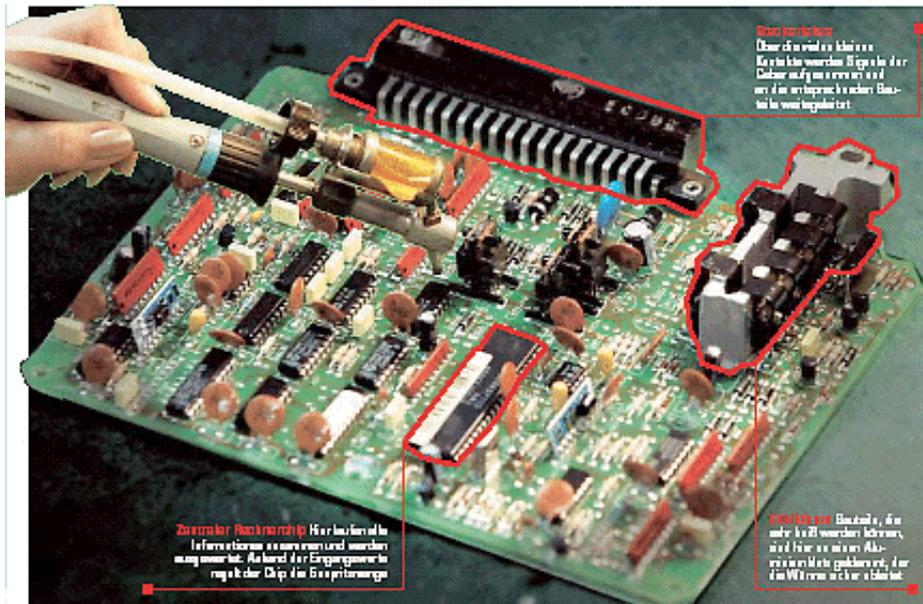
Steuergerät ausgetauscht, das macht 800 Euro. Der Rechnungs-Schock sitzt tief. Okay, der Wagen lief nicht mehr rund, der Mechaniker tippte auf die Zündkerzen.

Und nun? Geht das denn nicht preiswerter? Doch, es geht. Aber nicht bei der Vertragswerkstatt. Für die ist das Gehirn des Autos nur eine geheimnisvolle Black Box. Funktioniert es nicht, wird getauscht. Für eine Fehlersuche

im Steuergerät sind normale Werkstätten nicht ausgestattet. Noch schlimmer: Es kommt recht häufig vor, dass Werkstätten durch Unachtsamkeit beim Fehlerauslesen die Programmierung im Speicher löschen.

André Paetzold von Hitzing und Paetzold aus Gladbeck (www.hitzpaetz.de, Tel. 0 20 43-94 44 49): "Zwei Drittel der angeblich defekten und ausgetauschten Steuergeräte wären durchaus noch zu reparieren." Er weiß, wovon er redet.

Seit zehn Jahren beschäftigt sich seine Firma mit der Reparatur von Motorsteuergeräten. Paetzold: "Meistens sind es nur Kleinigkeiten, die den Motor nicht mehr laufen lassen. Mal eine kalte Lötstelle, mal ein durchgebrannter Transistor."



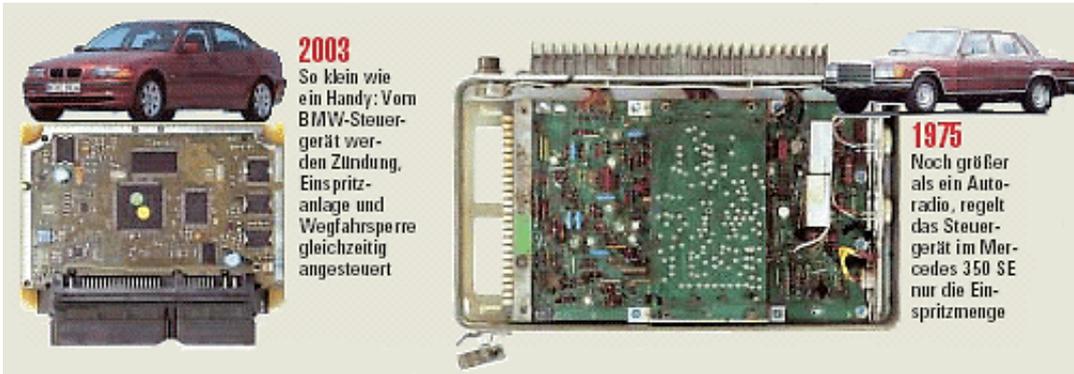
Mit über 500 Ersatzteilen im gut sortierten Lager kann er meistens helfen. Dabei spart er dem Autofahrer eine Menge Geld (Tabelle unten). Und ist das Ersatzteil nicht vorhanden, bauen die Gehirn-Chirurgen aus mehreren defekten Steuergeräten ein funktionierendes zusammen. Hitzing und Paetzold stoßen damit in eine Marktlücke: Youngtimer. Für einige Fahrzeuge werden die Steuergeräte mittlerweile knapp, manche Gerätehersteller gibt es nicht mehr. Sogar die Oldie-Abteilungen großer Hersteller holen sich bei den Gladbecker Spezialisten Rat.

Stets abrufbar: die Daten von über 2700 Geräten

Dabei ist die Idee so simpel, dass man sich fragt, warum nicht viel früher jemand darauf gekommen ist: Aus zwei alten Steuergeräten ein neues bauen, die passende Software schlummert mittlerweile in den Archiven, die das große Kapital von Hitzing und Paetzold sind. Weil die Hersteller die Daten für ihre Steuergeräte nicht freiwillig ausliefern, entwickelte die Firma eine hoch spezialisierte Software zum Auslesen. Das kann in komplizierten Fällen bis zu drei Monate dauern. Über die Jahre sammelten sich Daten von etwa 2700 Geräten an.

Reparierte Steuergeräte		
	Hersteller-Preis	HP*-Preis
BMW 316i	611 €	285 €
Ford Mondeo	588 €	290 €
Merc. E 300	970 €	290 €
Merc. S 420	1600 €	383 €
VW Golf III	868 €	273 €
Opel Vectra	730 €	383 €

* Hitzing und Paetzold



2003
So klein wie ein Handy: Vom BMW-Steuergerät werden Zündung, Einspritzanlage und Wegfahrsperr gleichzeitig angesteuert

1975
Noch größer als ein Autoradio, regelt das Steuergerät im Mercedes 350 SE nur die Einspritzmenge

Und wie kann man die Dienste von Hitzing und Paetzold in Anspruch nehmen? Steuergerät einschicken, dazu eine kurze Fallbeschreibung und die Kopie des Fahrzeugscheins. Das reicht schon. In der Regel dauert die Reparatur vier bis fünf Tage, und es gibt sogar zwölf Monate Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Bei Fahrzeugen mit Wegfahrsperr kann es passieren, dass der Tacho mit eingeschickt werden muss. Aus den im Tacho abgespeicherten Daten lassen sich die verloren gegangenen

Informationen 1:1 in das Motorsteuergerät kopieren. Noch ein Tipp vom Fachmann: Wenn ein Auto nur noch unwillig läuft und der Verdacht auf das Motorsteuergerät fällt, die Kontakte nicht gleich mit Kontaktspray einnebeln. Denn läuft die Flüssigkeit ins Gehäuse, kann sie mehr zerstören als helfen. Ein Kurzschluss wäre die Folge. Exitus für das Steuergerät, neue Arbeit für die Auto-Gehirn-Chirurgen in Gladbeck. Enrico Schulze

Zuerst wird das Steuergerät auseinander geschraubt, unter der Lupe nach mechanischen Beschädigungen untersucht. Nächster Schritt: Ein Spezialrechner liest die Daten aus, erkennt Fehler in der Software



Das Kombiinstrument beim Audi TT kostet als Austauschteil bis zu 600 Euro. Meistens lohnt sich hier eher die Reparatur



Zusätzliche Reparaturangebote

Die Elektronik findet immer mehr Verbreitung im Fahrzeugbau. Mittlerweile gibt es fast kein Lämpchen im Auto, das nicht von einem Steuergerät zur Arbeit gezwungen wird. Hitzing und Paetzold reparieren nicht nur Steuergeräte für Motoren, sondern auch für Klimaanlage, Getriebe oder komplette Tachoeinheiten. Sogar Transponder in Zündschlüsseln, auf denen

die Daten für Wegfahrsperr und Service des Autos gespeichert sind, können hier instand gesetzt werden – was ordentlich Geld spart. Denn der Austausch eines Schlosses kostet schnell ein paar hundert Euro.



Zündschlüssel werden auch repariert